

9.—Statistiques des services de voyageurs et de marchandises et recettes, 1936-1946—fin

Année	MARCHANDISES					
	Trans- marchandises- milles utiles	Wagons- milles utiles ³	Marchandises transportées ⁴	Marchandises transportées un mille	Marchandises transportées un mille par mille de ligne	
	nombre	nombre	tonnes	tonnes	tonnes	
1936.....	50,219,782	1,795,275,640	75,846,566	26,414,113,720	618,482	
1937.....	52,349,342	1,881,712,546	82,220,374	26,926,054,021	630,557	
1938.....	49,432,589	1,769,787,848	76,175,305	26,834,696,695	628,433	
1939.....	52,231,620	1,944,530,366	84,631,122	31,464,991,270	737,299	
1940.....	59,438,226	2,272,551,025	97,947,541	37,898,196,157	889,608	
1941.....	72,847,697	2,848,006,314	116,808,091	49,982,478,000	1,176,723	
1942.....	77,080,637	2,968,594,473	134,674,537	56,153,953,000	1,325,011	
1943.....	81,443,279	3,132,419,669	153,314,264	63,915,074,000	1,509,674	
1944.....	83,564,629	3,297,475,933	155,326,332	65,928,078,000	1,560,908	
1945.....	80,712,589	3,189,311,345	147,348,566	63,349,095,000	1,498,465	
1946.....	77,794,963	2,973,411,653	139,256,125	55,310,308,000	1,306,121	
	Recettes par tonne par mille	Recettes par tonne transportée	Parcours moyen des marchan- dises	Moyenne de charge d'un train	Moyenne de charge d'un wagon- mille	Recettes par train de marchan- dises par mille
	cents	\$	milles	tonnes	tonnes	\$
1936.....	0-969	3-38	348	526	24-73	5-10
1937.....	1-005	3-29	327	514	23-90	5-17
1938.....	0-954	3-36	352	543	25-59	5-18
1939.....	0-909	3-38	372	602	27-28	5-48
1940.....	0-882	3-41	387	638	28-39	5-63
1941.....	0-843	3-61	428	686	29-71	5-78
1942.....	0-896	3-74	417	729	30-71	6-53
1943.....	0-890	3-71	417	785	32-75	6-98
1944.....	0-876	3-72	424	789	32-70	6-91
1945.....	0-882	3-79	430	785	32-57	6-92
1946.....	0-961	3-82	397	711	29-95	6-83

¹ Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc. ² Doubles emplois compris. ³ Comprend les milles de fourgon et non les milles des trains de voyageurs et des trains qui ne rapportent rien.
⁴ Doubles emplois éliminés; voir tableau 10 pour détails sur les marchandises transportées.

Marchandises transportées.—Le total des marchandises transportées par chemin de fer tombe de 147,348,566 tonnes en 1945 à 139,256,125 tonnes en 1946, soit une diminution de 5.5 p. 100. Le sommet a été atteint en 1944 alors que 155,326,332 tonnes ont été transportées. Le parcours moyen se raccourcit de 430 milles en 1945 à 397 milles en 1946 et, en conséquence, le nombre de tonnes-milles accuse un déclin plus considérable. Les principales diminutions en 1946 au regard de 1945 atteignent le transport du blé (de 6,707,674 tonnes à 12,195,199) et d'autres céréales, des produits animaux, du charbon et du coke lignite, des minerais et concentrés, des automobiles et autres produits des manufactures (voir tableau 10). L'essence et les dérivés du pétrole baissent de 8,056,963 tonnes en 1945 à 4,608,415 tonnes en 1946; durant la guerre, le transport intérieur sur les réseaux canadiens entre les gares américaines a pris de fortes proportions, mais à mesure que les moyens ordinaires de distribution du pétrole, comme les wagons-citernes et les pipe-lines, se sont rétablis ou améliorés, ce mouvement a fort diminué.